

La chronique du maire

Paul
Germain



VILLE DE
Prévost
Août 2020

Des jeux d'eau pour Prévost

À l'instar de plusieurs villes du Québec, Prévost a l'intention de se doter de jeux d'eau. Cela répond à une demande constante de nos citoyens depuis plusieurs années et comme nos étés sont de plus en plus chauds, il est pertinent d'offrir une alternative à la piscine municipale à nos jeunes et moins jeunes citoyens.

Lors de la séance du 17 août dernier, le conseil a octroyé un contrat de

service professionnel pour la fourniture des services professionnels en architecture de paysage, ingénierie civile, mécanique et électrique dans le cadre de la réalisation de jeux d'eau. C'est le premier pas du processus qui, si tout va bien, devrait nous permettre d'en profiter à l'été 2021.

Choix du site – Les jeux d'eau se devaient d'être situés à un endroit ayant non seulement l'aqueduc municipal, mais aussi idéalement les égouts pour voir à l'évacuation des eaux.

Le secteur Shawbridge et le secteur du lac Écho ont déjà une piscine municipale. Le secteur sud n'a aucune infrastructure de ce type.

La présence d'une école, d'un vaste stationnement, du parc linéaire et du terrain de soccer ont

été aussi des facteurs qui ont influencé notre décision de construire le tout au parc des Clos.

Avantages des jeux d'eau

– Un avantage des jeux d'eau c'est qu'ils peuvent être mis en service aussi tôt qu'en mai et aussi tard qu'en octobre en cas

de canicule précoce ou tardive. Il est aussi de plus en plus difficile de trouver des sauveteurs.

Consultation – Ce printemps une consultation a été faite par le service des loisirs pour savoir quels jeux les enfants voudraient voir. Il y a eu 300 participants ce qui est une très belle participation. Suite au sondage, les modules suivants ont donc été mis dans l'appel d'offres et devraient se retrouver avec d'autres dans les jeux d'eau.

Santé vs Environnement – Il y a principalement deux systèmes de jeux aquatiques. Les jeux sans recirculation d'eau, rejettent l'eau aspergée sur les enfants directement dans les eaux usées.

Les aires à recirculation recueillent l'eau dans un réservoir, la traitent et la réutilisent, ce qui est plus écologique. Par ailleurs, les jeux d'eau à recirculation comportent un risque comme en témoigne un rapport rédigé par M. Russell pour le Centre de collaboration nationale en santé environnementale (CCNSE) : « Les aires de jeux d'eau ont été la source de nombreuses flambées de maladies gastro-intestinales au cours des 20 dernières années aux États-Unis et au Canada ».

Les jeux d'eau à recirculation sont surtout fréquentés par de jeunes enfants, dont l'hygiène peut être limitée et dont certains portent des couches, ce qui peut rendre l'eau particulièrement vulnérable à la contamination d'origine

humaine. De plus, les enfants ont tendance à avaler plus d'eau, ce qui les expose davantage au risque de transmission de bactéries pathogènes potentiellement présentes dans l'eau.

Des analyses physico-chimiques doivent être effectuées sur place par la ville idéalement toutes les trois heures. Un système ultra violet est aussi nécessaire. Enfin, il est recommandé de favoriser la prise de douche avant d'utiliser les jeux d'eau!

De plus, les coûts de construction et surtout les coûts d'opération sont beaucoup plus élevés avec ce système.

La journaliste Marie Allard de *La Presse* fait état de nombreux cas de contamination à diverses maladies et d'autres dangers dans son article Des jeux d'eau pas toujours sûrs paru le 26 septembre 2017 pour ceux qui voudraient approfondir le sujet.

Pour toutes ces raisons, le conseil a décidé de prendre un système sans recirculation de l'eau.

Volume d'eau utilisé – Chacun des jeux d'eau sera contrôlé avec des débits et des intervalles déterminés. En aucun temps, toutes les structures ne peuvent fonctionner simultanément. La plupart des jeux d'eau seront déclenchés par des boutons-poussoirs ce qui assurera qu'aucun jeu d'eau ne fonctionnera s'il n'y a pas quelqu'un pour l'activer.

Selon les informations obtenues par d'autres villes, la consommation annuelle des jeux d'eau équivaldrait à celle d'une maison unifamiliale de quatre personnes.

Coût et financement – Le coût de construction est estimé à environ 300 000 \$. Il sera financé en partie par le fonds de parc et terrain de jeux.

L'été 2020 avec le COVID nous a démontré l'utilité d'avoir des installations de loisirs à Prévost pour permettre à nos citoyens de vivre leurs loisirs à Prévost.



Pas de pavage d'élection, mais des solutions innovantes

Je ne suis pas ingénieur, mais ce que je constate, au-delà de mes anciens préjugés, que le pavage est tout un art. Une combinaison de matériaux de fondation jumelée à un mélange spécifique de bitume interagissant avec d'autres de facteurs (égouttement, compaction, etc.), qui si tous ces éléments réunis ne sont pas optimums, peuvent faire une rue de piètre qualité.

Réhabilitations de chaussée – Quand vient le temps de refaire une chaussée, il existe plusieurs façons. La première consiste à enlever une mince couche d'asphalte et d'appliquer un nouveau mélange bitumineux. Cette technique ne convient pas toujours, si les diverses couches d'agrégats sous la route ne remplissent plus son rôle de soutien. Sur le coup, l'aspect visuel est bon, mais souvent, après quelques hivers, il faut tout refaire. Quand cette façon de faire est utilisée dans de mauvaises circonstances, c'est appelé par certaines personnes du milieu de l'asphalte d'élection.

Une autre technique consiste à enlever l'asphalte et une partie de l'ancienne fondation et de remettre une nouvelle fondation et de l'asphalte. En bref, c'est pratiquement reconstruire la rue comme le fait présentement le ministère des Transports avec la 117. Cela demande d'enlever énormément de matériel, d'en disposer de manière écologique et ensuite d'importer sur le site une même quantité de matériaux. C'est long et très cou-

teux. Une variante de cette méthode est d'enlever l'asphalte, mais de laisser l'ancienne fondation et de remettre une nouvelle fondation par-dessus l'ancienne. Alors l'élévation des entrées charretières et des rues transversales doit être corrigée.

Sans voir toutes les méthodes possibles, le but étant de vous démontrer les principales contraintes de chacune des principales techniques pour enfin vous parler de la nouvelle méthode que nous avons utilisée sur la rue Thémens.

Nouvelle façon : le retraitement – Je précise qu'il s'agit d'une méthode qui existe depuis plus de 20 ans, mais qui n'a jamais à notre connaissance été utilisée à Prévost et même dans la région immédiate.

Le retraitement est un procédé consistant à pulvériser le revêtement bitumineux en place et à le mélanger avec une épaisseur de matériaux provenant de la fondation granulaire sous-jacente. Ces matériaux ainsi mélangés sont alors stabilisés par l'incorporation d'un

liant bitumineux et, si nécessaire, d'un liant hydraulique, tels que le ciment ou la chaux hydratée. Ils sont par la suite compactés et agissent comme nouvelle fondation granulaire qui sera, par la suite, recouverte d'un nouveau revêtement bitumineux.

Selon les défenseurs de ce procédé, il offre de nombreux avantages. En effet, cette technique de recyclage permet un gain structural sans augmenter l'épaisseur de la chaussée, ralentit l'apparition de fissures et offre une performance équivalente sinon meilleure à une chaussée neuve ou reconstruite, et ce, à moindre coût.

Les économies sont importantes. C'est donc dire que malgré notre budget très limité, nous pourrions réhabiliter plus de chaussée avec le même budget. Cela me donne personnellement espoir que cette technique pourra nous aider à remettre au niveau nos routes au cours des prochaines années. Déjà depuis deux ans et demi, nous avons investi presque 12 millions dans les routes et leurs

ouvrages sous-jacents. Il est rare de trouver des méthodes moins chères, tout aussi efficace et environnementalement bénéfique. Je ne vous cacherais pas que notre nouvelle équipe de l'ingénierie y ait pour quelque chose.

Malheureusement, cette technique dépend beaucoup de la composition de l'ancienne fondation et ne peut être appliquée partout. Déjà des analyses ont été faites sur certaines rues à refaire qui ne pourra bénéficier de cette nouvelle méthode. Malgré tout, je pense qu'il s'agit d'un nouvel outil pour en donner un maximum à nos citoyens tout en respectant leur capacité de payer.

